

粤港澳大湾区建设网络大数据舆情分析

赵莹，林坤燕，曹文鸳¹

摘要：本文针对香港和澳门地区的新闻、Facebook 和论坛中关于粤港澳大湾区的文本进行在线内容分析，运用大数据技术结合网络挖掘、机器学习，分析关于大湾区建设的整体信息量趋势，同时探究各个变量在整体趋势当中的角色、差异和关系。研究发现，绝大多数网民对粤港澳大湾区建设抱有期待，整体信息量涉及到不同的覆盖区域、人物、不同合作领域以及优劣势等方面。为大湾区发展规划的未来发展路径提供内容方面和研究方法上的参考。

关键词：在线内容分析，大数据技术，网络挖掘，机器学习，大湾区建设

前言

粤港澳三地的合作从 2003 年内地与港澳地区签署的《关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA) 直至 2017 年 3 月，十二届全国人大五次会议上，粤港澳大湾区城市群规划写入“政府工作报告”^[1-6]。粤港澳大湾区的建设于今年开始成为重点建设内容。国务院总理李克强在政府工作报告中提出，要推动内地与港澳深化合作，研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划，发挥港澳独特优势，提升在国家经济发展和对外开放中的地位与功能。^[7]

2017 年 7 月 1 日上午，在国家主席习近平的见证下，香港特别行政区行政长官林郑月娥、澳门特别行政区行政长官崔世安、国家发展和改革委员会主任何立峰、广东省省长马兴瑞在香港共同签署了《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架

¹ 作者信息：特别鸣谢张荣显博士，澳门互联网研究学会会长，提供大数据技术及分析指导。赵莹，女，研究顾问，173900912014，cathy.zhao@boyidata.cn，珠海市香洲区吉大建业一路 3 号电子科技大厦 5 楼。林坤燕，女，研究扩展经理，15815803894，queenie.lin@boyidata.cn；曹文鸳，女，高级研究顾问，17721036621，wennyciao@boyidata.cn。

协议》^[8]。该协议明确指出合作宗旨、合作目标、合作原则、重点合作领域以及机制安排。以充分发挥粤港澳地区综合优势，提升在国家经济发展和全方位开放中的引领作为目的，提出关于推进基础设施互联互通、提升市场一体化水平、打造国际科技创新中心、构建协同发展现代产业体系、共建宜居宜业宜游的优质生活圈、培育国际合作新优势、支持重大合作平台建设七大重点合作领域。

我国正处在深化改革开放，进入经济新常态的阶段，粤港澳大湾区建设可进一步优化区域经济空间组织关系，提升开放式经济发展水平^[9]。在这样的背景下，粤港澳大湾区城市群建设逐步发展起来了。

表 1. 粤港澳大湾区建设的发展背景

时间	会议/文件	意义
2003年	内地与港澳地区签署的《关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）	促成了粤港澳地区的经贸合作
2008年	国家发布的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》	提出“支持共同规划实施环珠江口地区的‘湾区’重点行动计划”
2009年	《构建协调可持续的世界级城镇群：大珠江三角洲城镇群协调发展规划研究》	把“湾区发展计划”列为空间总体布局协调计划的一环
2010年	粤港澳三地政府联合制定《环珠三角宜居湾区建设重点行动计划》	以落实各地区合作
2015年	《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》	打造粤港澳大湾区被正式写进国家文件
2016年	国务院印发的《关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》	明确要求广州、深圳携手港澳，共同打造粤港澳大湾区，建设世界级城市群。
2017年3月	十二届全国人大五次会议	粤港澳大湾区城市群规划写入“政府工作报告”
2017年7月1日	《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》	以充分发挥粤港澳地区综合优势，提升在国家经济发展和全方位开放中的引领作为目的，提出七大重点合作领域。

本文以香港、澳门地区新闻、Facebook 和论坛中关于粤港澳大湾区建设的新闻和网民讨论内容为研究对象，基于大湾区建设的基本规划内容，运用在线内容分析法，结合大数据技术与网络挖掘、机器学习技术，解决以下研究问题：

1. 粤港澳大湾区建设在港澳地区的各媒体渠道中的信息量传播趋势，影响信息量趋势的因素有哪些？
2. 各媒体渠道关于粤港澳大湾区建设过程中涉及到的区域分布、合作领域、优劣势分析、提出的建议及涉及到的主体角色和活动形式为何？各因素之间的差异和关系为何？
3. 基于对研究问题 1 和 2 的回答，进而提出粤港澳大湾区建设之建议。

文献综述

（一）粤港澳大湾区规划内容

粤港澳大湾区指的是由广州、佛山、肇庆、深圳、东莞、惠州、珠海、中山、江门和香港、澳门两个特别行政区形成的城市群，是继美国纽约湾区、美国旧金山湾区、日本东京湾区之后，世界第四大湾区。湾区是指由一个海湾或相连若干个海湾、港湾、邻近岛屿共同组成的区域，“湾区经济”一词源于美国旧金山湾区，国际上最早的湾区经济研究可以追溯到 1990 年纽约新泽西港务公司发表的《港口产业对纽约—新泽西都市地区的经济影响》^[10]。如今，湾区经济成为了世界重要的滨海经济、区域经济形态，是国际上较为认可的一种高开放度的发展模式。

粤港澳大湾区具有天然优越的地理环境和区位优势，处于东北亚到东南亚的战略要冲，国际化程度较高。香港是联系欧美及东南亚市场的主要枢纽，是国际金融中心的国际自由贸易港，也是粤港澳大湾区的核心城市。大湾区建设可进一步巩固和提升香港国际金融、航运、贸易三大中心地位，同时强化全球离岸人民币业务枢纽地位和国际资产管理中心功能，推动专业服务和创新及科技事业发展，建设亚太区国际法律及解决争议服务中心^[6]。

澳门与拉丁语、葡萄牙语国家有密切的社会文化、服务商贸联系，旅游业发达，合作基础较好。大湾区的建设可推进澳门建设世界旅游休闲中心，打造中国与葡语国家商贸合作服务平台，建设以中华文化为主流、多元文化共存的交流合作基地，促进澳门经济适度多元可持续发展^[6]。

广州、深圳、东莞与佛山构成了珠三角的核心区域，尤其是前海、横琴和南沙自贸区建设，结合香港、澳门地区发展经贸、金融、科技、其他新兴产业等，对接“一带一路”建设，完善公共服务、教育培训、就业创业和生态环境等建设。联通区域基础设施，如港珠澳大桥、粤澳新通道、广深港高铁等。

大湾区作为亚欧经济贸易衔接的核心点，经济发展水平较高，市场经济体系较为完善，经济总量 GDP 在 2014 年是 1.4 万亿元，对外贸易额是 1.8 万亿元，接近东京湾^[11]。试验功能平台较多，如港深创新及科技园、江门大广海湾经济区、中山粤澳全面合作示范区。基于大湾区现代服务业优势，尤其是香港地区的金融、信息以及专业服务均具有国际地位和优势，以及大湾区完备的产业配套，以及高新技术产业集群，为构建科技、产业创新中心提供了条件。

（二）粤港澳大湾区的相关研究

关于粤港澳大湾区的研究在近两年的研究较多，过去的研究多从理论角度出发，涵盖区域经济学、国际经济学、区域公共管理学、以及历史和地理变迁等维度探究粤港澳大湾区的跨境合作，仅限于对大湾区的发展趋势、基本特征等宏观层面的研究，而缺少针对大湾区建设的内在机理的实证研究^[12]。近两年多偏向于针对大湾区规划的政策研究，如交通、经济、生态系统、公共服务、区域旅游合作以及发展路径等方面^[14-17]。

有研究运用聚类分析法和层次分析法研究湾区港口群的层次定位和功能定

位问题，提出在国家层面的湾区发展协调机构中，应建立粤港澳大湾区港口发展的协调机制，在适度竞争的基础上进行差异化定位^[13]。针对粤港澳大湾区建设当中同质产业的建设和竞争问题，需要在合作目标上明确粤港澳各自的总体定位。针对建设过程中的资源问题，包括人力资源、土地资源等方面。有研究者针对大湾区的创新生态系统角度分析其发展现状及问题，认为大湾区建设存在制度差异导致的资金问题、跨境流动障碍中的人力资源问题、产业转型升级困难以及生态环境污染问题，提出建立科技合作的常态化机制，加快传统制造业外迁以解决资源问题，加强人才交流等建议^[14]。

也有研究者针对大湾区建设的战略意义和面临的挑战提出加强不同区域的经济合作建议，另外建议政府管理在功能上发挥作用，共同建立推进粤港澳大湾区发展日常工作机制，共同推进规划实施^[15]。政府间的合作协调沟通对大湾区建设有着至关重要的作用，因此需加强统筹协调，成立粤港澳大湾区建设和协调领导小组^[16]。另有研究从国家发展动能维度、“一带一路”维度以及大城市群的维度研究粤港澳大湾区发展方向，基于其便利的基础设施和经贸、金融、信息等优势，预测大湾区将成为“一带一路”最重要的门户枢纽^[17]。因此粤港澳大湾区建设与“一带一路”之间存在密不可分的关系。

本研究基于粤港澳大湾区发展的总体规划内容为框架，以大数据技术辅助内容分析法的实证研究，探究规划内容中关于覆盖区域、合作领域、合作目标、发展优劣势、建议等方面，从各个因素之间的差异和关系，为大湾区发展规划的未来发展路径提供内容方面和研究方法上的参考。

研究方法

内容分析法是传播内容进行分析研究的过程中，以一种以客观的、系统的、

定量的方式测量变量的研究方法^[18]，可以使用定量或定性方法对不同类型的内容进行推理，解释，计数，总结或分类^[19]。纽曼指出内容分析的非介入性特点，并将内容分析放置在更为广阔的应用场景中，认为“(它)是一种搜集和分析文本内容的技术”^[20]。

本文基于传统内容分析法，结合大数据处理技术，应用 DiVoMiner 数据挖掘工具采集网络上关于粤港澳大湾区的海量信息。针对信息进行结构化处理，随后利用网络挖掘和机器学习技术，结合在线内容分析 (Online content analysis)，建构、筛选、清理样本库，设置编码类目，针对类目进行概念化操作，设置关键词，进行机器编码。全过程方便管理和监控编码及数据质量，最终自动统计和呈现可视化结果。

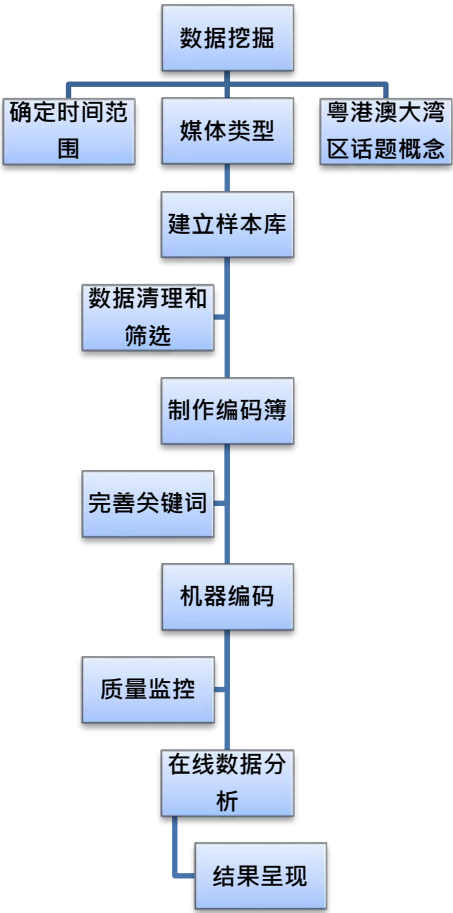


图 1. 研究流程图

选取自 2016 年 11 月 1 日至 2017 年 10 月 31 日期间，来自香港和澳门新闻 20,596 条，Facebook 38,146 条以及论坛 12,266 条文本信息作为研究样本。

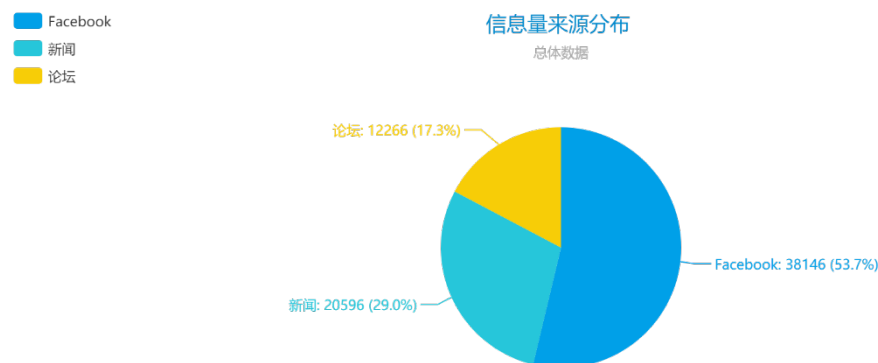


图 2. 样本来源信息图

本文综合粤港澳大湾区的发展背景、发展规划内容以及相关文献进行类目设定，以构建编码簿基本框架，为大湾区相关的网络非结构化文本进行结构化，针对相关变量进行分析。类目如下：(详细类目见附录)

表 2. 粤港澳大湾区研究类目

1. 内容分类
2. 对粤港澳大湾区建设的整体态度
3. 覆盖区域
3.1 涉及的人物 (香港、澳门、内地)
3.2 香港、澳门、前海自贸区、横琴自贸区、南沙自贸区建设
4. 涉及的主体角色
5. 合作领域 (合作平台建设、基础设施建设、 共建宜居宜业宜游的优质生活圈)
6. 合作目标
7. 粤港澳大湾区发展优势
8. 粤港澳大湾区建设负面担忧
9. 大湾区建设的活动形式
10. 建议

研究发现

综合研究目的，运用大数据技术辅助内容分析法，基于研究类目之框架，针对新闻、Facebook、论坛中的研究文本进行机器自动编码，最后得出关于粤港澳大湾区建设在整个发展过程中的发展趋势走向、覆盖区域分布、涉及的主体角色、

合作领域以及建设过程中的优劣势、活动形式和建议方面的结果。

(一) 整体信息量总述

各媒体信息量时间趋势

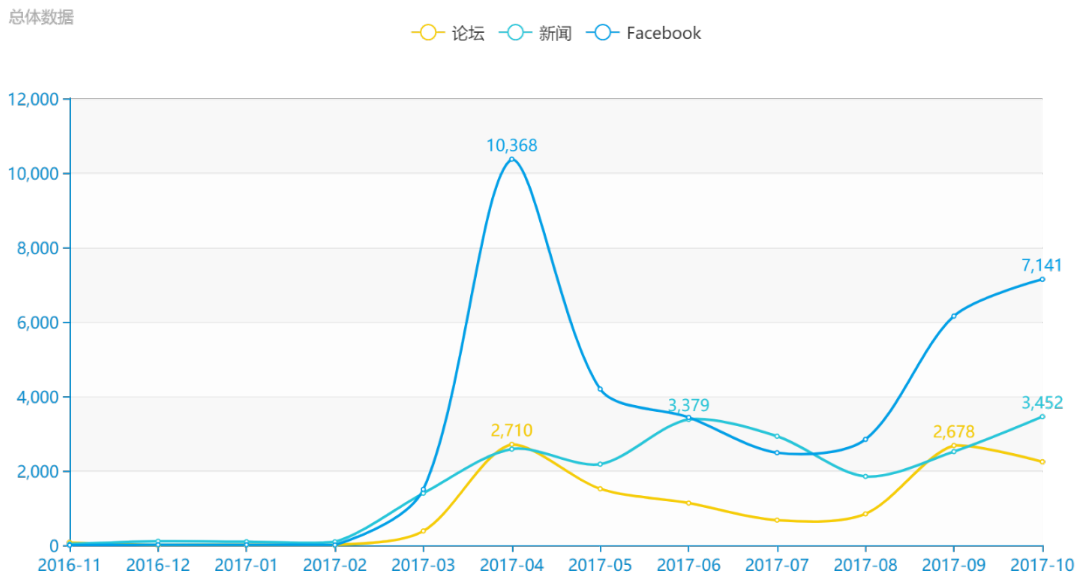


图 3. 各媒体信息量趋势

观察港澳传统媒体及社交媒体 2016 年 11 月 1 日至 2017 年 10 月 31 日的信息量时间趋势可知，Facebook 的信息量最大，其趋势与论坛相似，均在 2017 年 4 月形成高峰。新闻的趋势较为平稳，波幅不大。三个媒体渠道的信息量均在 2017 年 4 月后呈现下滑趋势，2017 年 8 月起缓慢上升。下图呈现在该些关键节点所发生的事件，对整体粤港澳大湾区建设的信息量起到了关键的影响作用。

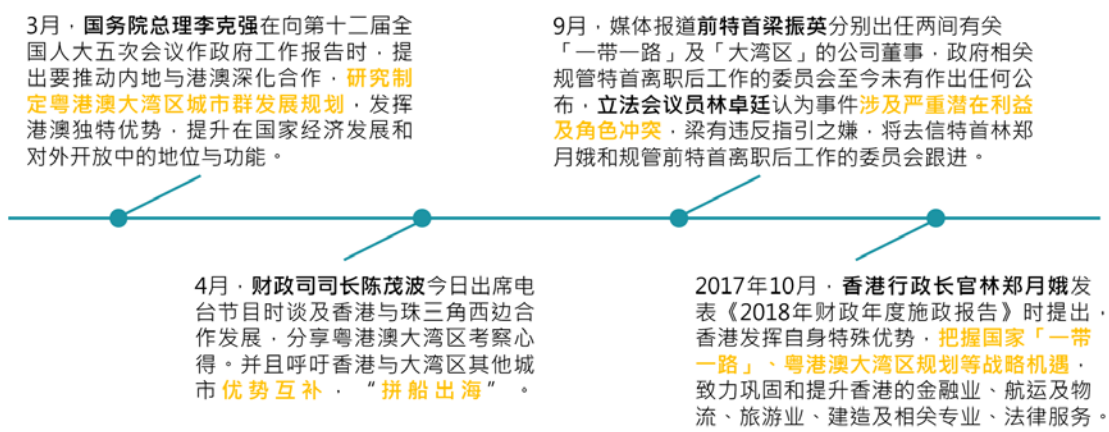


图 4. 各关键节点所发生的事件时间轴

涉及的人物TOP5_内地

总体数据

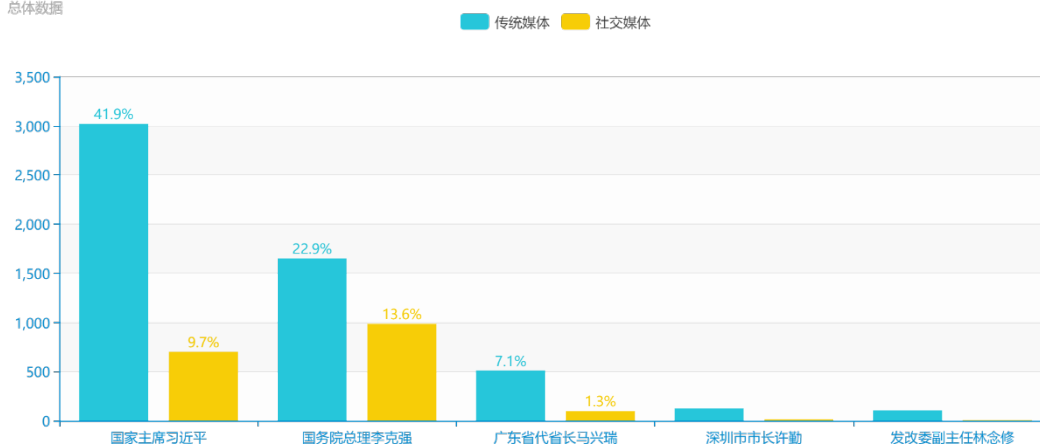


图 5. 涉及的 TOP5 人物（内地）

从大湾区建设过程中涉及的人物来看，内地方面，国家主席习近平在传统媒体报道量最多，但社交媒体方面，讨论国务院总理李克强比例最高。2017 年 3 月，李克强总理在政府工作报告中提出推动内地与港澳深化合作，研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划，发挥港澳独特优势，提升在国家经济发展和对外开放的地位与功能。大部分网民认可总理的规划定位，并呼吁莫让民粹、港独影响香港经济发展。

涉及的人物TOP5_香港

总体数据

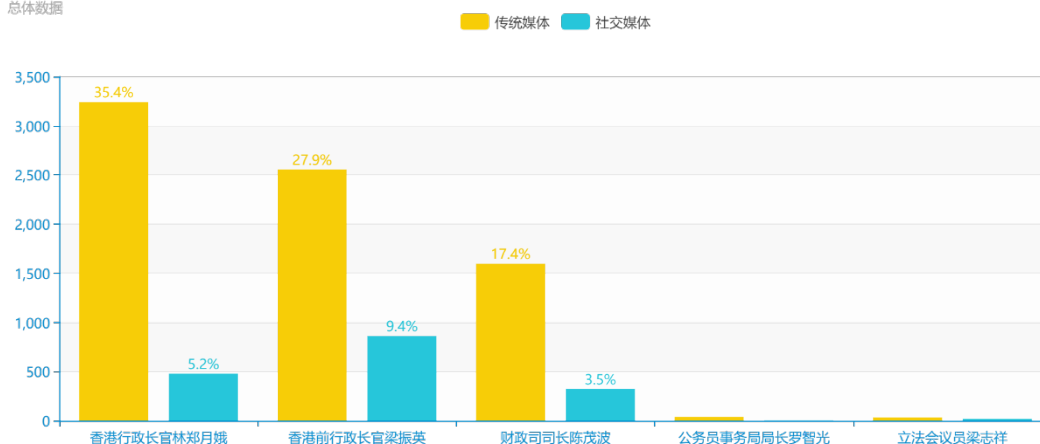


图 6. 涉及的 TOP5 人物（香港）

香港连续两任行政长官被谈及比例最高。传统媒体对林郑月娥的报道量占比超过 35%，2017 年 7 月，行政长官林郑月娥上任后出席的首任官方活动就是“粤港澳大湾区论坛”，其强调香港作为国际金融中心，可发挥其全球最大的离岸人

民币业务中心的优势，全面协助和推动大湾区相关城市“走出去”。此言论得到较多社交媒体的支持，期望香港能发挥优势，与大湾区城市形成互补，同时促进本港经济发展。

涉及的人物TOP5_澳门

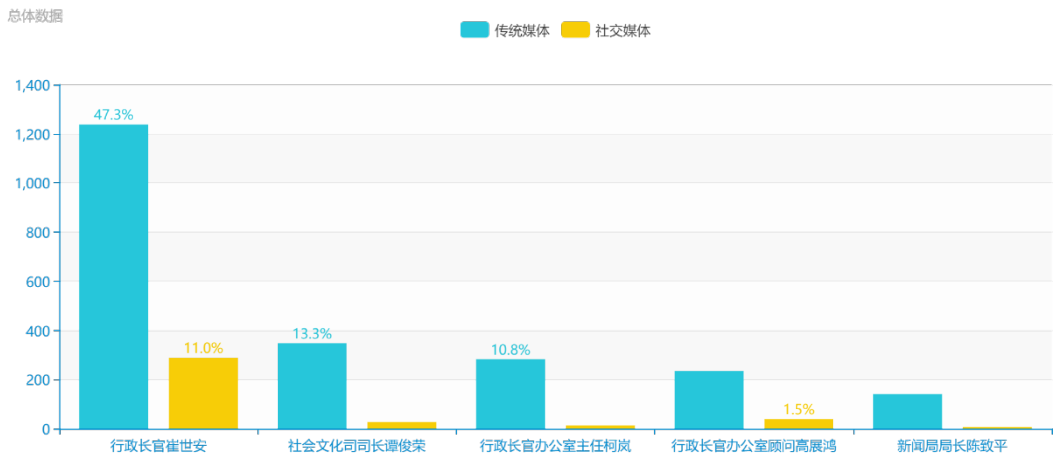


图 7. 涉及的 TOP5 人物（澳门）

从涉及澳门的人物而言，由澳门特别行政区行政长官崔世安担任主席的“一带一路”建设工作委员会，于 5 月召开首次全体会议。行政长官崔世安对粤港澳大湾区合作安排和规划备受传统媒体关注。

粤港澳大湾区建设的整体信息量在 2017 年 4 月和 10 月达到两个讨论高峰，讨论之焦点热词如下图所示：

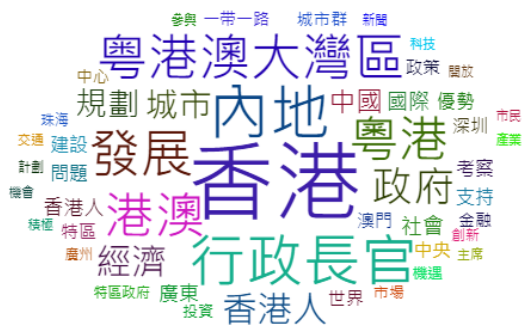


图 8. 2017 年 4 月焦点热词

2017 年 4 月，“香港”、“行政长官”、“内地”、“粤港”、“港澳”、“发展”为高频次出现的词语。当月，香港财政司司长陈茂波出席电台节目时谈及香港与珠

三角西边合作发展，分享粤港澳大湾区考察心得。其表示大湾区城市需互补发展，香港可携内地城市“拼船出海”，与大湾区城市优势互补。社交媒体网民热议其建议港人移居国内，养老旅游等言论。



图 9. 2017 年 10 月焦点热词

至 2017 年 10 月，“一带一路”、“香港”、“特区政府”、“发展”、“港澳”高频出现。当月，香港特别行政区行政长官林郑月娥公布其上任后首份《施政报告》，报告中明确提出将“粤港澳大湾区”建设目前的“与内地合作督导委员会”更名为“推进大湾区建设及内地合作督导委员会”；政制及内地事务局亦将设立“粤港澳大湾区发展办公室”，专责协调、统筹、落实大湾区《规划》的工作。通过一系列的措施，投入充沛的资源参与“一带一路”和“粤港澳大湾区”建设，助力香港企业从中获益。这件事引发了网民的关注和大量讨论。

（二）粤港澳大湾区建设覆盖区域与合作领域

从覆盖区域而言，社交媒体谈及有关粤港澳大湾区内容时，覆盖最多的区域是香港(25.8%)、澳门(7.7%)及珠海(2.8%)；而传统媒体覆盖最多的是香港(21.2%)、澳门(19.1%)和深圳(3.1%)。

覆盖区域

总体数据

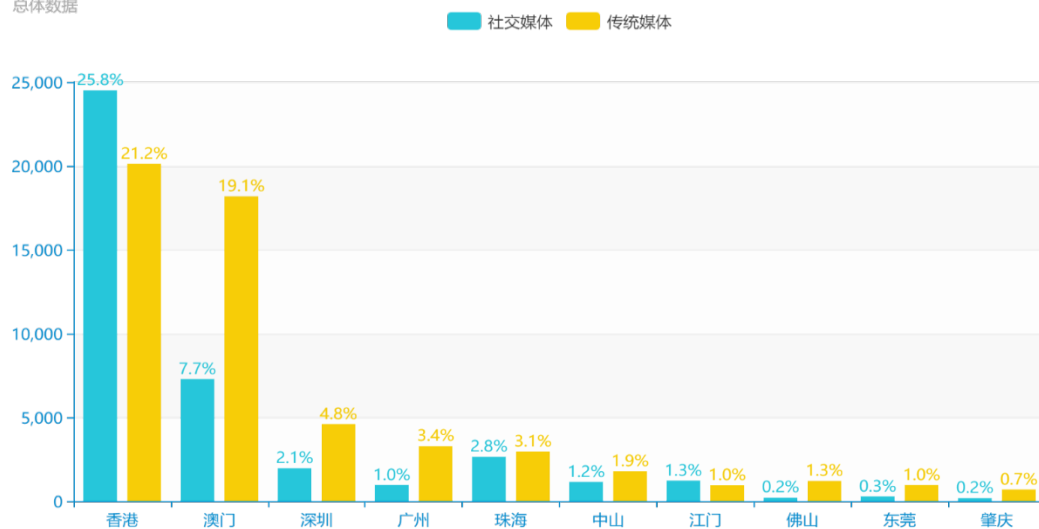


图 10. 粤港澳大湾区建设覆盖区域

两渠道均最为关注在大湾区建设中的香港所扮演的角色、区域发展方向。有多家媒体持续报道香港财政司司长、前行政长官梁振英关于“港人定居内地”的言论，在社交媒体中有大量网民高度关注，部分网民建议审慎思考香港在大湾区建设中的位置，认为即使区域共融也不该有政府官员公开呼吁市民离开家乡往外地发展。澳门和珠海方面，多关注澳珠合作发展海洋经济、开发建设珠海横琴自贸区及发挥澳门中葡平台作用。

覆盖区域与合作领域之间的关系

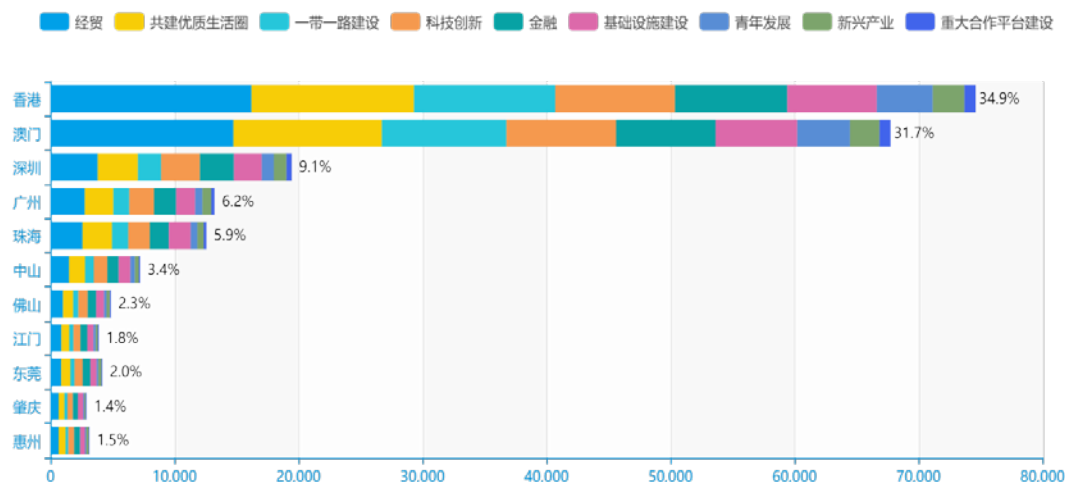


图 11. 粤港澳大湾区建设覆盖区域与合作领域之间的关系

关于覆盖区域与合作领域之间的关系分布如图所示，从分布结果可知，各地提及的合作领域集中于经贸、共建优质生活圈以及金融和一带一路建设。

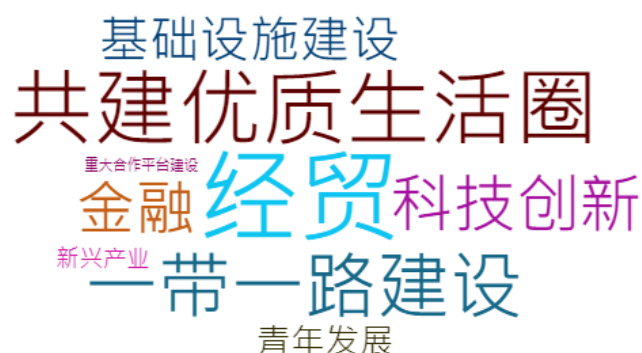


图 12. 粤港澳大湾区建设合作领域词云图

经贸合作方面主要包括粤澳、粤港合作，在大湾区建设过程中，过去三地之间的经贸联系已经取得一定成果，未来在经贸合作方面有继续发展的趋势。

共建优质生活圈方面，主要集中于就业创业服务、生态环境建设、教育培训和区域旅游几方面，十九大召开后，将生态环境建设上升至国家战略层面，未来在生态环境建设层面将着重发展。



图 13. 共建优质生活圈词云图

金融方面，主要指香港成熟的资本市场，其金融服务优势明显，深圳地区的金融科技产业也在逐渐发展，基于香港优越的金融基础设施，各地之间的合作为

粤港澳大湾区未来金融业发展提供增长动力²。

一带一路建设方面，粤港澳大湾区基于泛珠三角合作，辐射作用涵盖港澳及内地九个城市地区，将对同泛珠三角区域合作向更高层次和领域的发展，在“一带一路”倡议下，可称为联通一带一路沿岸城市的重要门户，可见其未来发展空间。

基础设施建设

总体数据

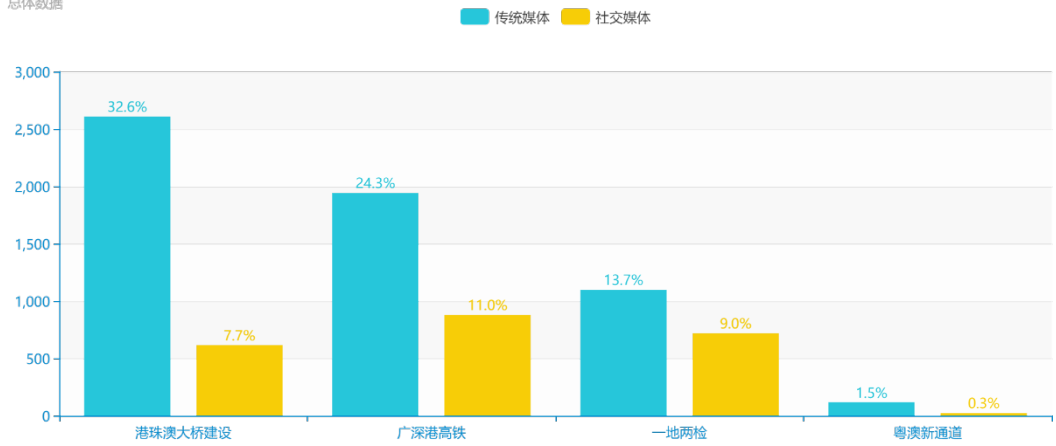


图 14. 粤港澳大湾区基础设施建设

在基础设施建设方面，港珠澳大桥和广深港高铁的建设备受关注。有关港珠澳大桥建设，传统媒体持续进行报道工程施工进展、通车时间，也有较多媒体关注港珠澳大桥开通后，三地车辆的交通配置及规划问题，并期待大桥开通后发回连贯珠三角东西部功能，为三地未来发展带来更多便利。

广深港高铁预计在 2017 年底直通香港九龙，社交媒体热议高铁的通车及通关手续问题。而“一地两检”是广深港高铁通车后最需要迫切解决的问题，有部分网民认为“一地两检”是违背基本法，威胁香港安定与繁荣的政策，但随着社会越来越多的讨论，民意逐渐明朗，更多网民呼吁不要曲解“一地两检”的初衷，更有网民直言香港作为亚洲金融中心和中国南方最大的通商口岸，倘拒绝与内地

² 《互联互通催生大湾区 金融与创新集成优势》濠江日报 -A10 要闻 2017-10-31

高铁连接，或不实施省时方便快捷的“一地两检”，将严重阻碍香港经济的发展。

（三）粤港澳大湾区发展的优势及忧虑

粤港澳大湾区基于其先天优越的地理环境、区位优势、经济实力等，在建设过程中有助于其更快更好发展，但仍然存在建设过程中的一些问题，如资源问题、资金成本等。针对粤港澳大湾区建设的优势和忧虑结果如下：

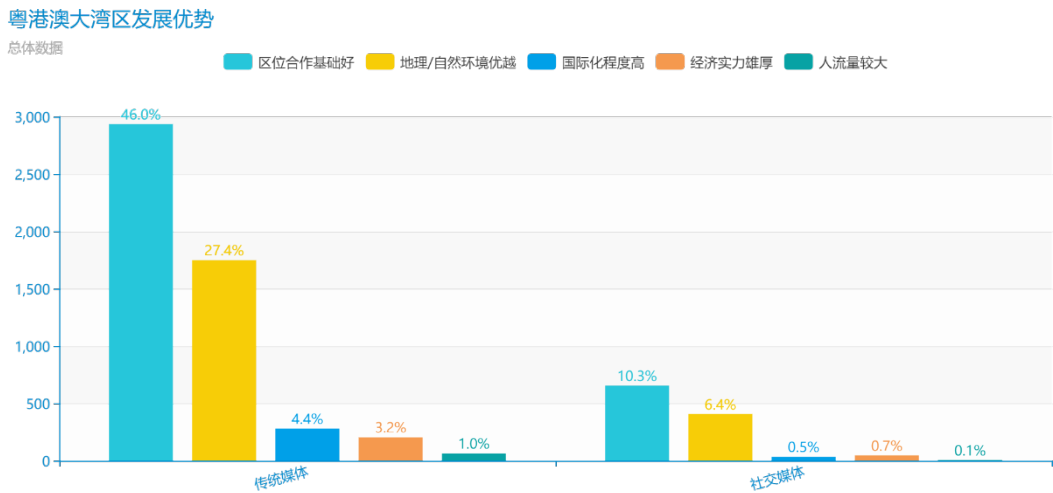


图 15. 粤港澳大湾区发展优势

传统媒体和社交媒体均认为区域合作基础好、地理/自然环境优越、国际化程度高、经济实力雄厚和人流量较大是粤港澳大湾区发展的优势。

传统媒体方面，近五成报道认为大湾区区位优势基础好，另有 27.4%报道表示地理/自然环境优越促进了大湾区的发展。多有报道称粤港澳大湾区的发展优势是从全球区位看，香港与纽约、伦敦三足鼎立；从中国区位看，香港背靠经济快速发展的国家。因此大湾区发展有赖于香港国际金融、航运、贸易三大中心地位；澳门世界旅游休闲中心、中葡经贸服务平台，以联系广泛区域更进一步提升区域经济发展。

粤港澳大湾区建设忧虑

总体数据

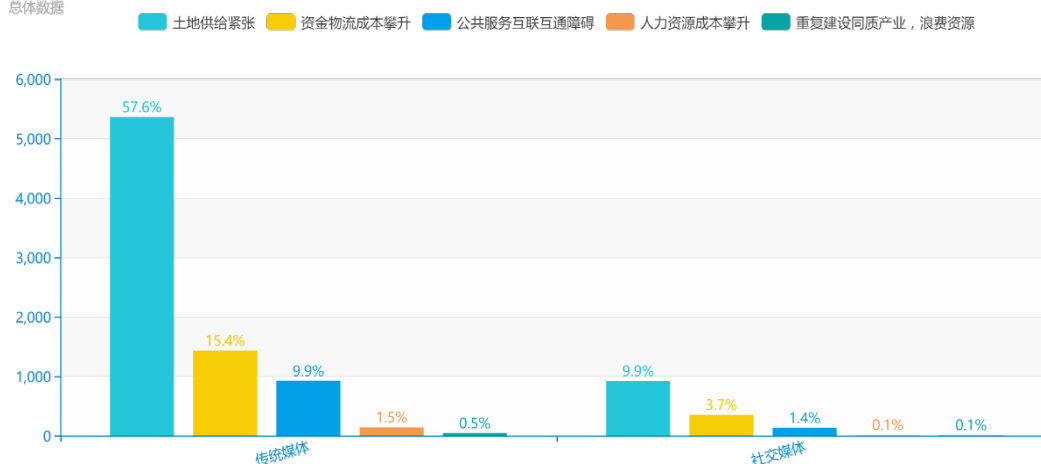


图 16. 粤港澳大湾区建设忧虑

传统媒体和社交媒体均认为土地供给紧张是大湾区建设的最大忧虑，报道多关注香港本地的土地供给紧张问题。有报道称“香港特区政府在本年度的《施政报告》中提出要推动再工业化。然而面对紧张的土地和高昂的成本，如何实现再工业化成为香港面临的艰巨挑战。”而行政长官林郑月娥也表示如何开发更多经济发展所需的土地是新一届政府需要重点考虑的问题。

而社交媒体方面有关土地的讨论也集中在香港方面。主帖“新移民怕蜗居后悔来港 55%人愿定居大湾区”、“单程证何不在大湾区团聚”实际均在讨论香港土地资源不足，政府鼓励港人移居内地的问题。

而资金物流成本的攀升也对大湾区发展较深带来了较大的困扰。有媒体分析，香港的金融崛起是因为物流中心、转口贸易，是内地市场的唯一出口，但如今物流中心、转口贸易分散转移，本港资金物流成本过高，无法发挥香港优势。望修订政策，克服一国两制下香港特区的政策障碍，以促进物流、信息流和资金流的双向流动，否则无法保持大湾区的良好发展态势。

(四) 建议

针对不同区域之建议分布

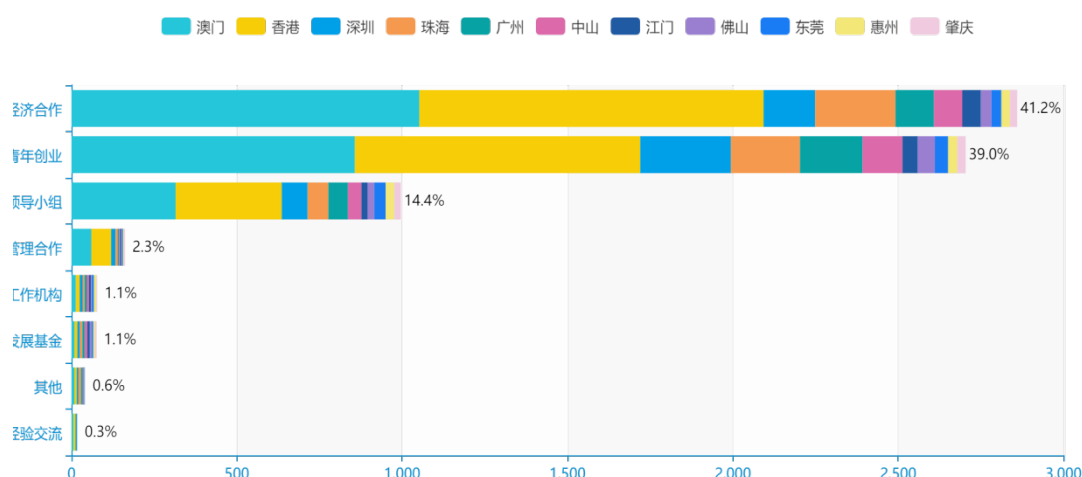


图 17. 针对不同区域之建议分布

针对粤港澳大湾区所提出的建议最多的为加强经济领域合作方面 (41%)，包括香港与广东的经济合作，澳门经济适度多元化发展，珠三角区域之间的合作以及与其他国家地区的经济合作。这也预示这粤港澳大湾区即将成为国家高水平参与国际经济合作新平台。在加强经济合作领域方面，提及香港和澳门地区占多数，也说明了港澳两地在经济领域合作方面的重要桥梁角色。

其次为加强青年创新创业合作 (39%)，以期扩宽青年发展空间。在共建粤港澳全面合作示范区的前提下，充分发挥青年创新创业平台优势，例如澳门青年社团，澳门互动区、粤澳青年创新创业合作基地、前海深港青年梦工厂等新平台均为青年创新创业合作提供了发展空间。尤其是腾讯粤港澳大湾区青年计划中的粤港澳大湾区青年营，则是一次联动企业一同参与，助力三地青年合作交流的积极尝试³。在青年创新创业合作中，港澳地区成为了其重点合作区域，也预示着与港澳两地的合作，在青年创新创业领域中发挥着重要作用。

建设粤港澳大湾区领导小组 (14%) 所占比例排第三位。通过设立领导小组，

³ 《百名粤港澳青年乘帆船体验科技创新 助力湾区发展》澳亚卫视 -时政 2017-08-08

克服粤港澳三地差异性较大的制约，加强协调机制。建议参考京津冀协同发展机制的做法，统筹粤港澳大湾区建设⁴。

所提及建议涉及的领域中，香港、澳门所占比例最多，内地地区主要为深圳和珠海。未来的发展规划，应加强经济领域合作、青年创新创业以及各地政府之间的合作，并充分考虑港澳两地港澳两地在大湾区发展过程中的重要角色。

(五) 关于粤港澳大湾区建设的活动形式

不同的活动形式所涉及的主体角色分布

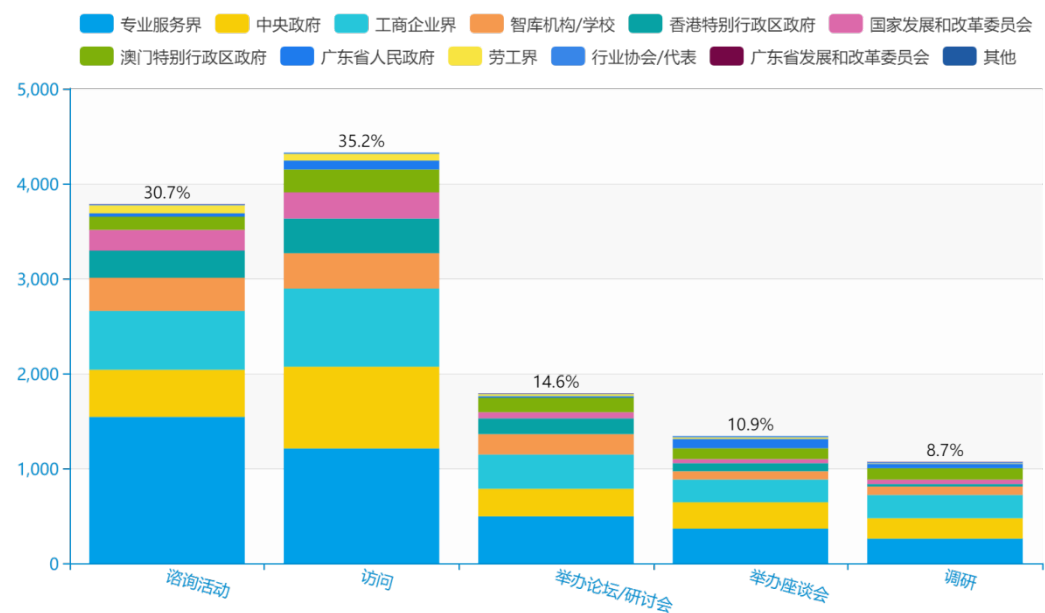


图 18. 不同活动形式及设计的主体角色分布

关于粤港澳大湾区建设所发起的活动形式最多的是访问 (35.2%)，访问活动中，除专业服务界外，中央政府和工商企业界为主要提及的主体角色。主要为港澳政府与广东省的其他九个城市之间的访问活动，探讨城市群之间的合作和发展空间。以深化珠澳合作，粤港合作，共建内地的自贸区发展，促进澳门经济适度多元发展等。

其次为咨询活动 (30.7%)，主要针对港珠澳大桥建设、一地两检、以及针对特区政府参与《粤港澳大湾区城市群发展规划》意见征集，另外也有对政府开展

⁴ 《港澳大湾区建设与澳门发展研讨会在澳举行 学者倡湾区三地设统筹协调小组》今日澳门 2017-10-12

咨询活动的迫切愿望，期望通过开展咨询活动为粤港澳大湾区的发展提供意见。

再次为论坛/研讨会和座谈会，针对该建设进行的调研活动所占比例相对较少。联合政府部门及专业服务界和学校智库等开展研讨会、座谈会，为大湾区建设提供专业、科学的规划方向。

该些活动形式中，专业服务界普遍所占比例较多，均有涉及中央政府、香港特别行政区政府、澳门特别行政区政府、国家发展和改革委员会以及工商企业界和智库学校。主要通过访问、咨询活动实现专业服务界以及政府之间对大湾区建设的前期意见沟通。

结论

从各媒体渠道对粤港澳大湾区的讨论结果来看，港澳地区特首以及中央重要领导人的发言界定了整个信息量发展趋势的关键节点，可以看出政府对整体信息量趋势起到了关键的引导作用。香港和澳门地区在大湾区建设中有着更为明显的角色，而内地地区的主要角色则反映在深圳和珠海两地，这可能与两地在地理区位上同港澳两地的密切连接有关。

合作领域方面的讨论主要聚焦于经贸、金融领域、一带一路建设和共建优质生活圈方面，可以看出在继续以往的经贸金融合作方面的积极成果外，与一带一路建设的对接成为了扩大粤港澳大湾区合作发展的范围，未来的发展前景不可小觑。另外，大湾区建设中加入了对生活圈构建的方面，无论是生态环境还是公共设施建设，将人文因素作为一大考量。

粤港澳大湾区的优势主要集中在了地理优势和区位优势，而顾虑较多的则是在建设过程中的土地资源紧缺和资金物流成本问题。针对大湾区建设的建议主要是加强经济领域的合作，另外提出对青年创新创业的支持，可以看出青

年人才对大湾区建设和发展起着重要的作用，仅仅具备先天的地理或区位优势并不足够，人才资源、创新创业环境和发展空间也是大湾区建设中的重要资源。

咨询活动和访问是粤港澳大湾区建设过程中，政府所采取的主要活动形式，各级政府和领导人之间的访问交流加强了各区域合作的协调沟通，为大湾区建设提供主导方向。咨询活动则为大湾区建设提供了公众的反馈意见，在信息公开的同时也强调了公众在大湾区建设中的参与角色。

无论是传统媒体或是社交媒体，绝大部分都释放出对粤港澳大湾区建设的正面意见。在国家层面，粤港澳大湾区建设纳入政府工作报告中，从区域层面，港澳行政长官发表施政报告时，均将大湾区建设纳入重要的政府规划中。总体上看，政府及社会意见均期待着粤港澳大湾区城市群发展规划。粤港澳大湾区的建设重点在于各区域之间的合作，实现优势互补，另外，基础设施建设也需要落实，为大湾区发展夯实基础。

区域合作，优势互补，如李克强总理在向第十二届全国人大五次会议作政府工作报告时所述，发挥港澳独特优势，提升在国家经济发展和对外开放中的地位与功能。香港是国际金融中心，在金融、贸易、物流航运及创新科技中可发挥重要功能；澳门，与葡语系国家之间有密切联系，中央也高度重视其“中葡桥梁”的定位。香港和澳门，在国家经济改革、对外开放中都扮演着超级联系人的角色。而广州、珠海、深圳等城市有物流、制造业和创新科技的本钱和资源。有媒体评论称“粤港澳大湾区将成为全球人口最多的城市群，经济总量将高达一万三千亿美元。可以毫不夸张地说，有关计划即使不是绝后，也是空前。”

在如此优越的区域基础下，应更多的思考如何将区内资源整合，如深圳建成的世界级创新及高科技产业中心与香港的东部知识、科技走廊配合，前海自贸区与

香港北部经济的分工等等。如此一来，粤港澳合作，更强调与香港、澳门在产业要素上合作，让城市群的各自优势在区域内流动，而非简单按地域划分区位功能，在合作机制上有所突破，淡化竞争，资源共享，优势互补。

落实基础设施建设，发挥叠加效应，港珠澳大桥从 2009 年动工以来，在国家各部门统筹协调，粤港澳通力合作下，总体进展顺利。各方意见均期盼随着港珠澳大桥、广深港高铁的通车，可加快推进粤港澳大湾区的发展。

而此时，广深港高铁通车后，不断有人挑唆“一地两检”是“割让土地”的霸权条款。为此，有社交媒体网民呼吁大众抱着务实和实事求是的态度面对香港新挑战，部分网民认为港珠澳大桥香港段更为重要，“一地两检”是便民措施，兴建第三跑道是航运物流行业的前景，不满反对派“民粹”行为，阻碍香港发展。在 2017 年 10 月，香港政制及内地事务局局长聂德权在《行政长官 2017 年施政报告》相关措施记者会上，就政制及内地事务局政策范畴的开场发言，其表示祛除歧视的工作，是粤港澳大湾区建设，推动经济发展中重要的一环。

贯彻「一国两制」，是香港保持长期繁荣稳定的最佳方案。在此基础上，加大基础设施建设，为市民打造更便捷舒适的生活圈，大湾区城市群进一步挖掘和利用各自优势，最大限度地发挥“叠加效应”。

本文结合了大数据技术，通过网络挖掘和机器学习，运用在线内容分析法针对网络文本进行分析，使得海量的网络文本数据可被系统化、结构化的呈现出来，实现了网络舆情分析过程中所面临的覆盖度、测量和解释三方面的问题。未来可延伸更多网络媒体渠道，考虑更多的分析面向，为粤港澳大湾区建设构建专属舆情监测系统，充分运用大数据技术，实时分析各个研究面向，为粤港澳大湾区的发展提供更加多面的分析结果。

参考文献

[1] 中华人民共和国商务部台港澳司,《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排 (协议正文)》 [EB/OL].[引用日期 2003 年 9 月 30 日].

http://tga.mofcom.gov.cn/article/zt_cepanew/subjectaa/200612/20061204078587.shtml

[2] 中国网,《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008-2020) 》 [EB/OL].[引用日期 2009 年 01 月 08 日].

http://www.ce.cn/cysc/newmain/pplm/qyjj/200901/08/t20090108_17903427_11.shtml

[3] 李红, 丁嵩, 朱明敏. 多中心跨境合作视角下粤港澳大湾区研究综述[J]. 工业技术经济, 2011, 30(8):3-9.

[4] 南方网.《珠三角 9 市和港澳将整体规划 · 打造"珠三角湾区"》 [EB/OL].[引用日期 2016 年 12 月 14 日].

http://news.southcn.com/gd/content/2016-12/14/content_161612053.htm

[5] 新华社.《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》全文[EB/OL]. [引用日期 2015 年 3 月 28 日].

<http://www.mnw.cn/news/china/878066-2.html>

[6] 中华人民共和国中央人民政府.《国务院关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》 [EB/OL].[引用日期 2016 年 03 月 15 日].

http://www.gov.cn/zhengce/content/2016-03/15/content_5053647.htm

[7] 央广网.《“粤港澳大湾区”写进政府工作报告》 [EB/OL]. [引用日期 2017 年 3 月 9 日]

https://baike.baidu.com/redirect/e013I8dKqPNiKLtEZ_cNNHEj2g46im3wOBrVK4StWXckMAMeRQUA5gTtugdKZ3BTZYIwnkjinw3Ox6DpkElhdObAtCagBfCa51Tq4w8fpZIFFSCSU8zcYMIQwn46xzCEBg

[8] 中华人民共和国国家发展改革委员会.《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架

协议》[EB/OL]. [引用日期 2017 年 7 月 3 日].

<http://www.ndrc.gov.cn/fzgggz/dqjj/zhdt/201707/W020170704311214436773.pdf>

[9] 李晗. 发展粤港澳大湾区经济的思考[J]. 中国商论, 2017(20):122-123.

[10]伍凤兰, 陶一桃, 申勇. 湾区经济演进的动力机制研究——国际案例与启示

[J]. 科技进步与对策, 2015, 32(23):31-35.

[11]冯邦彦. 共建粤港澳大湾区的四个关键问题[J]. 港澳经济, 2017(1).

[12]李红, 丁嵩, 朱明敏. 多中心跨境合作视角下粤港澳大湾区研究综述[J]. 工业

技术经济, 2011, 30(8):3-9.

[13]陈朝萌. 粤港澳大湾区港口群定位格局实证分析[J]. 深圳大学学报(人文社会科学版), 2016, 33(4):32-35.

[14]周任重. 论粤港澳大湾区的创新生态系统[J]. 开放导报, 2017(3):53-56.

[15]蔡赤萌. 粤港澳大湾区城市群建设的战略意义和现实挑战[J]. 广东社会科学, 2017(4):5-14.

[16]邓焕彬. 构建粤港澳大湾区一体化交通体系[J]. 中国港口, 2017(5):56-59.

[17]丘杉. 粤港澳大湾区城市群发展路向选择的维度分析[J]. 广东社会科学, 2017(4):15-20.

[18] Kerlinger, F.N. Foundations of behavioral research (2nd ed.)[M]. New York: Holt, Rinehart & Winston.1973.

[19] Stemler S. An Overview of Content Analysis.[J]. Practical Assessment Research & Evaluation, 2001, 7(17):N/A.

[20]Neuman, W. Social research methods: qualitative and quantitative approaches. Needham, Heights, MA: Allyn & Bacon, 1997: pp.272-273.

附录 (详细类目)

1. 内容分类 (UGC ; 转载新闻 ; 两者都有)
2. 对粤港澳大湾区建设的整体态度 (完全支持 ; 有条件支持 ; 中立/客观 ; 有条件不支持 ; 完全不支持)
3. 覆盖区域 (香港、澳门、深圳、广州、珠海、佛山、肇庆、东莞、惠州、中山、江门)
3.1 涉及的人物 (香港 : 香港前行政长官梁振英、香港行政长官林郑月娥、立法会议员梁志祥、财政司司长陈茂波、公务员事务局局长罗智光、其他。澳门 : 行政长官崔世安、行政长官办公室主任柯岚、新闻局局长陈致平、礼宾公关外事办公室主任冯少荣、文化局局长吴卫鸣、旅游局局长文绮华、经济局局戴建业、行政长官办公室顾问高展鸿、社会文化司司长谭俊荣、议员萧志伟、其他。内地 : 深圳市市长许勤、深圳市政府秘书长李廷忠、深圳市前海管理局局长杜鹃、深圳市政府副秘书长马伯寅、深圳市港澳办主任汤丽霞、深圳市经贸信息委主任郭立民、深圳市文体旅游局局长张合运、中央人民政府驻澳门联络办公室主任王志民、佛山市委书记鲁毅、广东省代省长马兴瑞、广东省省委书记胡春华、发改委副主任林念修、国家主席习近平、国务院总理李克强、广州市委书记任雪峰、广州市长温国辉、珠海市委书记郭元强珠海市长郑人豪中山市委书记陈如桂、中山市长焦兰生、江门市委书记林应武、江门市市长邓伟根、惠州市委书记陈奕威、肇庆市委书记赖泽华、东莞市委书记吕业升、东莞市章安镇、佛山市市长朱伟、其他)
3.2 香港建设 : 制造业离岸、提升中小企业/民众发展空间、港人港税、落馬洲河套地區共同發展、青年创业孵化、其他。澳门建设 : 区域公共治理、青年创业孵化、开展全民阅读合作协议、旅游合作备忘录、海洋合作、中葡金融服务平台、中葡商贸合作服务平台、中葡双语人才培养基地、关于深化深澳合作 共同参与粤港澳大湾区建设备忘录、提升中小企业/民众发展空间、粤澳游艇自由行、其他。前海自贸区建设 : 发展文创产业、吸引香港企业部分“北移”、其他。横琴自贸区建设 : 澳门机动车入出横琴政策、澳门大西洋银行进驻、其他。南沙自贸区建设 : 双创企业、现代服务业、其他。
4. 涉及的主体角色 (香港特别行政区政府、澳门特别行政区政府、广东省人民政府、广东省发展和改革委员会、国家发展和改革委员会、中央政府、行业协会/代表、智库机构/学校、工商企业界、劳工界、专业服务界、其他。)
5. 合作领域 (经贸、金融、青年发展、科技创新、新兴产业、一带一路建设、共建优质生活圈 : 公共服务、教育培训、就业创业服务、人文交流、区域旅游、生态环境建设、其他。重大合作平台建设 : 港深创新及科技园、江门大广海湾经济区、中山粤澳全面合作示范区。基础设施建设 : 港珠澳大桥建设、广深港高铁、粤澳新通道、一地两检、旧区改造、其他。其他。)
6. 合作目标 (构建科技、产业创新中心、构建先进制造业、现代服务业基地、巩固提升香港金融、航运、贸易三大中心地位、强化全球连人民币业务枢纽地位、强化国际资产管理中心功能、建设亚太区国际法律及解决争议服务中心、推进澳门建设世界旅游休闲中心、打造中国与葡语国家商贸合作服务平台、建设以中华文化为主，多元文化共存的交流合作基地、促进澳门经济适度多元化、其他)
7. 粤港澳大湾区发展优势 (地理/自然环境优越、区位交通便捷、人流量较大、营商环境优势、经济实力雄厚、国际化程度高、区位合作基础好、试验功能平台多、信息流通、法制健全、其他)
8. 粤港澳大湾区建设负面担忧 (同质产业间不良竞争、重复建设同质产业，浪费资源、公共服务互联互通障碍、人力资源成本攀升、土地供给紧张、资金物流成本攀升、一体化进程夭折、其他)
9. 大湾区建设的活动形式 (咨询活动、调研、举办论坛/研讨会、访问、举办座谈会、其他)
10. 建议 (成立粤港澳大湾区工作领导小组、成立大湾区合作发展基金、建立大湾区日常工作机构、加强政府管理经验交流、加强经济领域合作、加强城市信息化管理合作、加强青年创新创业合作、其他)